

Superkart : Nouveau départ à Dijon

Le circuit de Dijon-Prénois accueille à nouveau le Superkart lors d'une manche inaugurale, les 29 & 30 mars, lançant une nouvelle saison innovante. Le renouvellement des pilotes entamé l'an passé se poursuit tout en augurant d'une saison compétitive et d'un plateau conséquent. Ce premier rendez-vous rassemble 33 pilotes, en progression notable en termes d'engagements FFSA.

Contexte et nouveautés

Le Superkart s'est offert une audience non négligeable l'an dernier et semble avoir attiré plus de curiosité, plus de passionnés, plus de «rubriques journalistiques» participant à un regain de notoriété voire une incitation à l'arrivée de prochains compétiteurs. Le Championnat de France est une compétition officielle FFSA, estampillée Open car ouverte à tous les pilotes étrangers et inscrite au calendrier international (FIA-CIK). Ce championnat véritable référence européenne, a repris cette saison son destin isolément, sans s'allier ponctuellement à la série privée germanique, l'autre championnat continental. Ceci explique le retour du Superkart à Dijon dans le cadre de la Coupe de France des circuits. La dégradation potentielle des pneumatiques sur le circuit Bourguignon, la piste la plus rapide de l'année, a souvent été une clé prépondérante. Dijon constitue la 1^{ère} étape d'un championnat revenu à 6 manches en incluant les deux épreuves du Championnat d'Europe ce qui est inédit. L'épreuve dijonnaise expérimente également un nouveau format avec 3 courses au programme. La 3^{ème}, le dimanche, offrira la véritable finale sportive même si chaque épreuve permet de scorer.

Les forces supposées.

Deux français se sont illustrés en 2013 : Le Champion d'Europe Emmanuel Vinuales qui se réserve prioritairement pour sa campagne européenne et décale son entrée en jeu. Le deuxième héros Alexandre Sébastia (Anderson/FPE) étrenne son titre mérité de Champion de France. Il revet le rôle de favori et l'assume, d'autant qu'il connaît parfaitement son matériel. En terme de concurrence, un des intérêts de la saison 2014 repose sur la venue inédite du team Karting Paradise référence aux Pays-Bas (MS kart/VM) qui engage des pilotes Néerlandais et Français. Pour cette 1^{ère}, il emmène dans ses bagages Peter Elkmann champion d'Europe 2008 (Ex concurrent de l'Eurosérie F3 de l'époque P.Di Resta, S.Vettel et R.Grosjean). Parmi les prétendants, notez la présence d'Antoine Lacoste (Anderson /FPE) un des fers de lance en Superkart (Vice-Champion 2009 à 2 points du titre) qui a décidé de courir dorénavant en Proto (Caterham) mais n'a pu résister au plaisir de garder un pied en Superkart. Autre singularité, l'un des «Rookies» inscrits ponctuellement, Martin Eteki s'essaye à la discipline alors qu'il a gagné sur ce circuit mais en Legend Car. Il faut suivre le clan Suisse qui s'étoffe en rappelant qu'Etienne Aebischer son meilleur représentant 2013 a terminé 3^{ème} du Championnat de France. Le RedSpeed Team dont le retour était attendu ne délègue pour l'instant qu'un seul concurrent David Harvey (Anderson /VM) seul et premier Britannique à avoir adopté en fin de saison dernière le nouveau moteur Tchèque VM. Il a obtenu le podium sur ce circuit en 2012. Pour autant les Britanniques ne sont pas absents, C.Kinsey rejoint l'équipe du pittoresque Kévin Busby. Le propulseur italien DEA, en pointe en Europe, comptera sur le sudiste Cyril Vayssié (PVP/DEA) vice-champion 2010 & 2011 mais malheureux en 2013 où il subit beaucoup d'aléas, pliant notamment son châssis, et sur Jean-Marc Fernandès qui fort de l'expérience acquise en 2013 voudra progresser. L'ouverture permet de découvrir de nouveaux visages.

En termes de repères chronométriques, D.Payart reste la référence. Son Record de piste date de 2009 en 1'15"906. Si le Superkart a vu ses temps au tour s'améliorer sur tous les tracés, il faudrait comparer à circuit identique. Ainsi en 2012 Payart réalisa 1'16"438 lors des qualifications avec de nouveaux carburateurs FPE. (En course son meilleur chrono est 1'16"759").

Pour s'informer régulièrement comme pour suivre le live, le site spécialisé Mediasuperkart.com s'est offert une nouvelle présentation.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère 

Mediasuperkart

06 75 42 68 98 (Eric Sévère)
contact@mediasuperkart.com

